







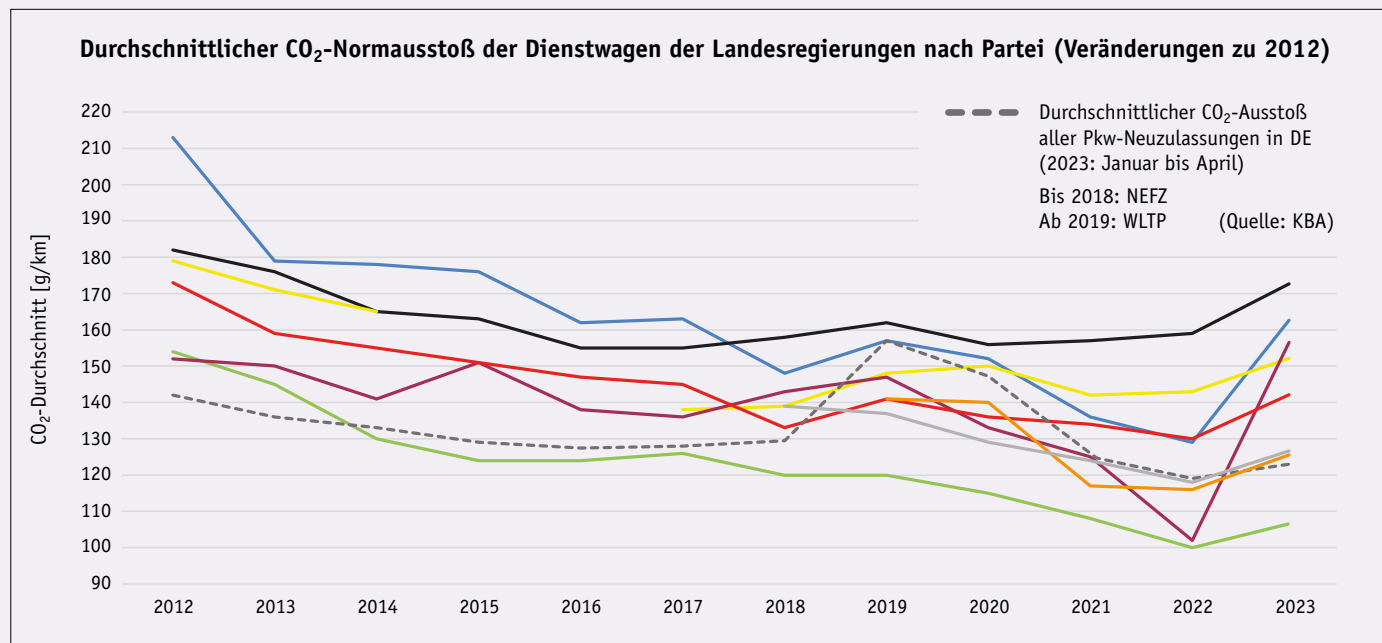


Welche Parteien haben die klimaverträglichsten Dienstwagen?

Rang	Partei	Ø CO ₂ -Normausstoß inkl. Strommix [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km]	Reduktion CO ₂ -Normausstoß 2012 - 2023 [%]	Anzahl Politiker
1	 Bündnis 90/Die Grünen	107	135	- 31	62
2	 Freie Wähler	126	180	- 11	3
3	 Parteilos	127	185	- 9	17
4	 SPD	142	186	- 18	84
5	 FDP	151	195	- 16	17
6	 Die Linke	157	204	+ 3	9
7	 CSU	162	224	- 24	12
8	 CDU	173	243	- 5	53



DUH-Recherche Januar bis Mai 2023. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

1) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.