



















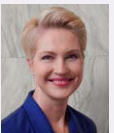


Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Baden-Württemberg		Winfried Kretschmann	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,0 kWh	0	82 ⁵⁾	
Sachsen-Anhalt		Dr. Reiner Haseloff	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2020	250	250	6,5 l	170	170	
Thüringen		Bodo Ramelow	BMW 740 Ld xDrive	Diesel	2022	250	250	6,5 l	170	170	
Bremen		Dr. Andreas Bovenschulte	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 21,0 kWh	40	131 ⁶⁾	
Bayern		Dr. Markus Söder	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel	2022	250	250	6,5 l	171	171	
Sachsen		Michael Kretschmer	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2021	250	250	6,5 l	171	171	

Fotos (von oben nach unten): Staatsministerium Baden-Württemberg; Staatskanzlei ; TSK/Delf Zeh; Senatskanzlei; Bayerische Staatskanzlei; photothek.net/Sächsische Staatskanzlei

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Hamburg		Dr. Peter Tschentscher 	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 21,4 kWh	42	135 ⁷⁾	
Saarland		Anke Rehlinger 	Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2021	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 24,9 kWh	18	126 ⁸⁾	
Brandenburg		Dr. Dietmar Woidke 	Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschützt)	Diesel 	2022	210	250	7,4 l	193	193	
Schleswig-Holstein		Daniel Günther 	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	7,6 l	198	198	
Hessen		Boris Rhein 	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel 	2021	210	250	7,6 l	199	199	
Mecklenburg-Vorpommern		Manuela Schwesig 	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,6 l + 18,8 kWh	60	142 ⁹⁾	

Fotos (von oben nach unten): Senatskanzlei Hamburg; MWA/EF; Uwe Kloessing; Frank Peter; Sinah Osner/Hessische Staatskanzlei; Staatskanzlei

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Niedersachsen		Stephan Weil	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 19,0 kWh	59	141 ¹⁰⁾	
Rheinland-Pfalz		Malu Dreyer	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,9 l + 21,0 kWh	65	156 ¹¹⁾	
Nordrhein-Westfalen		Hendrik Wüst	Audi A8 L (sondergeschützt)	Benzin	2022	420	190	16,7 l	380	380	
Berlin		Kai Wegner	Audi A8	Benzin	2021	420	210	16,7 l	380	380	

DUH-Recherche Januar bis Mai 2023. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel
 Fotos (von oben nach unten): ; Niedersächsische Staatskanzlei/Rainer Jensen; Staatskanzlei RLP/Elisa Biscotti; land nrw/ralph sondermann; Yves Sucksdorff

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektrofahrzeugen, sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf den gewichteten Emissionen aus den offiziellen Sprit- und Stromverbrauchskomponenten unter Berücksichtigung eines baujahrabhängigen realen elektrischen Nutzungsanteils (Quelle: ICCT 2022, nach Zulassungsverfahren).
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC : Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC : Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,0 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC : Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,4 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,8 l/100km (Herstellerangabe: 18 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 24,9 kWh/100km (108 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,9 l/100km (Herstellerangabe: 65 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,0 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.