

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 1 Baden-Württemberg 	Winfried Kretschmann	Ministerpräsident	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,0 kWh	0	82 ⁵⁾	82	
	Manfred Lucha	Minister für Soziales, Gesundheit und Integration	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,1 kWh	0	83 ⁶⁾	83	
	Petra Olschowski	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,3 kWh	0	84 ⁷⁾	84	
	Winfried Hermann	Minister für Verkehr	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,3 kWh	0	84 ⁸⁾	84	
	Dr. Danyal Bayaz	Finanzminister	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,4 kWh	0	84 ⁹⁾	84	
	Thekla Walker	Ministerin für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,4 kWh	0	84 ¹⁰⁾	84	
	Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,4 kWh	0	84 ¹¹⁾	84	
	Florian Stegmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2022	300	200	25,4 kWh	0	110 ¹²⁾	110	
	Nicole Razavi	Ministerin für Landesentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,6 kWh	16	110 ¹³⁾	168	
	Thomas Strobl	Minister für Inneres, Digitalisierung und Kommunen	Audi A8 L Security	Benzin	2020	210	210	7,0 l	182	182	182	
	Peter Hauk	Minister für Ernährung, Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Marion Gentges	Ministerin der Justiz und für Migration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,1 kWh	46	146 ¹⁴⁾	209	
Theresa Schopper	Ministerin für Kultus, Jugend und Sport	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,3 kWh	60	152 ¹⁵⁾	211		
Platz 2 Hamburg 	Jens Kerstan	Senator für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft	BMW i4 eDrive40	Elektro	2022	250	190	16,4 kWh	0	71 ¹⁶⁾	71	
	Karin Pein	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz E 300 de	Diesel Δ / Elektro	2022	225 (143 + 90)	250	1,3 l + 20,6 kWh	34	123 ¹⁷⁾	145	
	Ties Rabe	Senator für Schule und Berufsbildung	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,1 l + 18,1 kWh	26	105 ¹⁸⁾	150	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530d xDrive Touring	Diesel Δ	2021	210	250	6,0 l	156	156	156	
	Melanie Schlotzhauer	Senatorin für Arbeit, Soziales, Familie und Integration	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ¹⁹⁾	156	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ²⁰⁾	156	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,6 kWh	28	109 ²¹⁾	156	
	Anna Gallina	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	BMW 530e Steptronic	Benzin/Elektro	2022	215 (135 + 80)	235	1,4 l + 16,7 kWh	33	105 ²²⁾	161	
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Wirtschaft und Innovation	Audi A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,3 l + 18,9 kWh	30	112 ²³⁾	162	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/Elektro	2022	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 15,6 kWh	36	104 ²⁴⁾	164	
	Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 21,4 kWh	42	135 ²⁵⁾	175	
Dr. Anjes Tjarks	Senator für Verkehr und Mobilitätswende	DIENSTFAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-		

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km













Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km


Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.


Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 3  Sachsen 	Katja Meier	Staatsministerin der Justiz und für die Demokratie, Europa und Gleichstellung	VW ID.3 PRO 150 KW	Elektro	2022	150	160	15,71 kWh	0	68 ²⁶⁾	68	 158
	Wolfram Günther	Staatsminister für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,2 kWh	0	83 ²⁷⁾	83	
	Oliver Schenk	Chef der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,4 kWh	0	110 ²⁸⁾	110	
	Sebastian Gemkow	Staatsminister für Wissenschaft	FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi Q3 e-tron	Benzin/Elektro	2022	180 (110 + 86)	210	1,6 l + 15,8 kWh	37	106 ²⁹⁾	145	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2021	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Armin Schuster	Staatsminister des Innern	BMW 740Ld	Diesel 	2022	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,8 kWh	16	111 ³⁰⁾	172	
	Martin Dulig	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2021	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 25,0 kWh	18	127 ³¹⁾	184	
	Thomas Schmidt	Staatsminister für Regionalentwicklung	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Hartmut Vorjohann	Staatsminister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel 	2022	210	250	7,5 l	198	198	198	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Kultur und Tourismus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	7,5 l	198	198	198	
	Christian Piwarz	Staatsminister für Kultus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	7,6 l	199	199	199	
Platz 4  Berlin 	Dr. Manja Schreiner	Senatorin für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt	Tesla Model 3	Elektro	2020	340	233	16,0 kWh	0	69 ³²⁾	69	 159
	Joe Chialo	Senator für Kultur, Zusammenhalt, Engagement- und Demokratieförderung	Audi Q4 40 e-tron	Elektro	2022	150	160	17,5 kWh	0	76 ³³⁾	76	
	Felro Badenberg	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	Audi Q4 sportback 40 e-tron	Elektro	2022	150	160	17,7 kWh	0	77 ³⁴⁾	77	
	Katharina Günther-Wünsch	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,2 kWh	0	105 ³⁵⁾	105	
	Cansel Kiziltepe	Senatorin für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,5 kWh	0	106 ³⁶⁾	106	
	Ina Czyborra	Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,5 kWh	0	106 ³⁷⁾	106	
	Christian Gaebler	Senator für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen	Audi e-tron S sportback	Elektro	2021	370	210	27,7 kWh	0	120 ³⁸⁾	120	
	Franziska Giffey	Bürgermeisterin und Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,7 l + 17,9 kWh	38	116 ³⁹⁾	162	
	Stefan Evers	Senator für Finanzen	BMW 530e	Benzin/Elektro	2021	185 (135 + 80)	225	1,6 l + 17,4 kWh	37	113 ⁴⁰⁾	164	
	Bürgermeister Kai Wegner	Regierender Bürgermeister	Audi A8	Benzin	2021	420	210	16,7 l	380	380	380	
Iris Spranger	Senatorin für Inneres und Sport	Audi A8	Benzin	2021	420	210	16,7 l	380	380	380		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km
 **Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

 Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 5  Brandenburg 	Guido Beermann	Minister für Infrastruktur und Landesplanung	Mercedes-Benz EQE 350+	Elektro	2022	215	210	18,4 kWh	0	80 ⁴¹⁾	80	
	Ursula Nonnemacher	Minsterin für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	23,1 kWh	0	100 ⁴²⁾	100	
	Axel Vogel	Minister für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz	VW ARTEON	Benzin/Elektro	2022	218 (115 + 85)	222	1,4 l + 16,0 kWh	31	100 ⁴³⁾	141	
	Prof. Dr. Jörg Steinbach	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie	Mercedes-Benz E 300 de	Diesel Δ/Elektro	2021	225 (143 + 90)	240	1,3 l + 22,5 kWh	34	132 ⁴⁴⁾	148	
	Britta Ernst	Ministerin für Bildung, Jugend und Sport	BMW 530e xDrive	Benzin/Elektro	2022	185 (135 + 80)	230	1,7 l + 17,9 kWh	39	117 ⁴⁵⁾	166	
	Dr. Manja Schüle	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW 730Ld xDrive Steptronic	Diesel Δ	2021	210	250	6,5 l	170	170	170	
	Susanne Hoffmann	Ministerin der Justiz	BMW 530e xDrive	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	230	1,8 l + 18,2 kWh	41	120 ⁴⁶⁾	171	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschützt)	Diesel Δ	2022	210	250	7,4 l	193	193	193	
	Michael Stübgen	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 (sondergeschützt)	Diesel Δ	2019	210	250	7,4 l	193	193	193	
	Kathrin Schneider	Ministerin und Chef der Staatskanzlei	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 19,1 kWh	49	132 ⁴⁷⁾	196	
Katrin Lange	Ministerin der Finanzen und für Europa	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2023	210	250	7,5 l	197	197	197		
Platz 6  Hessen 	Tarek Al-Wazir	Staatsminister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen	Mercedes Benz EQE 350	Elektro	2022	215	210	16,7 kWh	0	72 ⁴⁸⁾	72	
	Angela Dorn	Staatsministerin für Wissenschaft und Kunst	BMW i4 eDrive40	Elektro	2022	250	190	16,8 l	0	73 ⁴⁹⁾	73	
	Kai Klose	Staatsminister für Soziales und Integration	BMW iX xDrive50	Elektro	2022	385	200	21,5 kWh	0	93 ⁵⁰⁾	93	
	Priska Hinz	Staatsministerin für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,17 kWh	0	105 ⁵¹⁾	105	
	Michael Boddenberg	Staatsminister der Finanzen	Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2023	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,4 kWh	17	110 ⁵²⁾	183	
	Prof. Dr. Ralph Alexander Lorz	Kultusminister	Mercedes-Benz S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel Δ	2021	243	250	7,1 l	186	186	186	
	Lucia Puttrich	Staatsministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Boris Rhein	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2021	210	250	7,6 l	199	199	199	
	Axel Wintermeyer	Chef der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,3 kWh	59	151 ⁵³⁾	207	
	Kristina Sinemus	Staatsministerin für Digitale Strategie und Entwicklung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,3 kWh	60	152 ⁵⁴⁾	211	
Peter Beuth	Staatsminister des Innern und für Sport	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2020	210	250	7,5 l	211	211	211		
Prof. Dr. Roman Poseck	Staatsminister der Justiz	Audi A8 55 TFSI quattro tiptronic	Benzin	2022	250	250	9,6 l	219	219	219		







 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km
 **Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

 Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.


Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 7 Bremen 	Dr. Claudia Schilling	Senatorin für Justiz und Verfassung sowie Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Mercedes-Benz E 300 de	Diesel Δ / Elektro	2022	225 (143 + 90)	240	1,3 l+ 20,8 kWh	35	125 ⁵⁾	149	 166
	Claudia Bernhard	Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/ Elektro	2022	235 (155 + 90)	250	1,6 l+ 19,9 kWh	36	122 ⁵⁾	164	
	Dr. Maïke Schaefer	Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau - Bürgermeisterin	CAR-SHARING**) Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 19,8 kWh	36	122 ⁵⁾	164	
	Dietmar Strehl	Senator für Finanzen										
	Anja Stahmann	Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport										
	Sascha Karolin Aulepp	Senatorin für Kinder und Bildung	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 22,0 kWh	36	131 ⁵⁾	164	
	Kristina Vogt	Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 22,8 kWh	37	136 ⁵⁾	168	
	Dr. Olaf Joachim	Bevollmächtigter der Freien Hansestadt Bremen beim Bund	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/ Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 23,4 kWh	44	146 ⁶⁾	169	
	Dr. Andreas Bovenschulte	Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/ Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 21,0 kWh	40	131 ⁶⁾	170	
Ulrich Mäurer	Senator für Inneres	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel Δ	2019	210	250	7,1 l	185	185	185		
Platz 8 Saarland 	Jakob von Weizsäcker	Minister für Finanzen und Wissenschaft	BMW iX xDrive40	Elektro	2022	240	200	19,6 kWh	0	85 ⁶⁾	85	 174
	Magnus Jung	Minister für Arbeit, Soziales, Frauen und Gesundheit	Mercedes-Benz E 220 d T-Modell 9G-TRONIC	Diesel Δ	2022	143	228	6,1 l	160	160	160	
	Anke Rehlinger	Ministerpräsidentin	Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC	Benzin/ Elektro	2021	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 24,9 kWh	18	126 ⁶⁾	186	
	Petra Berg	Ministerin für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 18,0 kWh	50	128 ⁶⁾	189	
	Reinhold Jost	Minister für Inneres, Bauen und Sport	BMW 745e Steptronic	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 18,0 kWh	50	128 ⁶⁾	189	
	Christine Streichert-Clivot	Ministerin für Bildung und Kultur	BMW 745Le xDrive Steptronic	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 18,9 kWh	52	134 ⁶⁾	200	
Jürgen Barke	Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitales und Energie	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	59	151 ⁶⁾	207		

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*


Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Bau-jahr	Motor-/System-leistung ²⁾ [kW]	Höchst-geschwin-digkeit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Norm-ausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 9  Thüringen 	Bernhard Stengele	Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,2 kWh	0	109 ⁶⁸⁾	109	 178
	Doreen Denstädt	Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ⁶⁹⁾	156	
	Susanna Karawanskij	Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft	BMW 730d xDrive Steptronic	Diesel △	2022	210	250	6,4 l	167	167	167	
	Bodo Ramelow	Ministerpräsident	BMW 740 Ld xDrive (sondergeschützt)	Diesel △	2022	250	250	6,5 l	170	170	170	
	Georg Maier	Minister für Inneres und Kommunales	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2022	250	250	6,5 l	170	170	170	
	Helmut Holter	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel △	2022	210	250	7,5 l	195	195	195	
	Heike Taubert	Finanzministerin	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel △	2022	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Heike Werner	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel △	2022	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Wolfgang Tiefensee	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	45	145 ⁷⁰⁾	205	
	Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff	Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	46	146 ⁷¹⁾	209	
Platz 9  Bayern 	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	Audi e-tron GT quattro	Elektro	2022	350	245	21,6 kWh	0	94 ⁷²⁾	94	 178
	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern, für Sport und Integration	BMW 730Ld xDrive Steptronic	Diesel △	2022	210	250	6,5 l	170	170	170	
	Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel △	2022	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Christian Bernreiter	Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel △	2022	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Ulrike Scharf	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel △	2022	250	250	6,5 l	171	171	171	
	Markus Blume	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2021	250	250	6,6 l	172	172	172	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	BMW 730Ld	Diesel △	2022	210	250	6,6 l	172	172	172	
	Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2021	250	250	6,6 l	172	172	172	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Digitales	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2021	250	250	6,6 l	172	172	172	
	Melanie Huml	Staatsministerin für Europaangelegenheiten und Internationales	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 19,8 kWh	54	140 ⁷³⁾	200	
	Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 19,9 kWh	55	141 ⁷⁴⁾	204	
	Prof. Dr. Michael Piazzolo	Staatsminister für Unterricht und Kultus	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 20,1 kWh	56	143 ⁷⁵⁾	207	
	Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 20,5 kWh	48	137 ⁷⁶⁾	209	
	Klaus Holetschek	Staatsminister für Gesundheit und Pflege	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,5 kWh	48	150 ⁷⁷⁾	209	
Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,7 l + 19,0 kWh	61	143 ⁷⁸⁾	210		

 **Grüne Karte:**
≤ 95 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
96–113 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
≥ 114 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 11 Schleswig-Holstein 	Monika Heinold	Finanzministerin	Mercedes-Benz E 300 de	Diesel Δ / Elektro	2020	225 (143 + 90)	240	1,3 l + 22,7 kWh	34	133 ⁷⁹⁾	148	
	Tobias Goldschmidt	Minister für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/ Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,6 kWh	29	110 ⁸⁰⁾	162	
	Aminata Touré	Ministerin für Soziales, Jugend, Familie, Senioren, Integration und Gleichstellung	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	250	250	6,5 l	169	169	169	
	Prof. Dr. Kerstin von der Decken	Ministerin für Justiz und Gesundheit	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Dr. Sabine Sütterlin-Waack	Ministerin für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Werner Schwarz	Minister für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa & Verbraucherschutz	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2021	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Daniel Günther	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2021	210	250	7,6 l	198	198	198	
	Claus Ruhe Madsen	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 19,8 kWh	54	140 ⁸¹⁾	200	
	Karin Prien	Ministerin für Allgemeine und berufliche Bildung, Wissenschaft, Forschung und Kultur	Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,7 kWh	44	143 ⁸²⁾	205	
Platz 12 Mecklenburg-Vorpommern 	Jacqueline Bernhardt	Ministerin für Justiz, Gleichstellung und Verbraucherschutz	BMW 730d xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	210	250	6,4 l	169	169	169	
	Simone Oldenburg	Ministerin für Bildung und Kindertagesförderung	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/ Elektro	2022	220 (185 + 105)	250	1,3 l + 19,2 kWh	32	115 ⁸³⁾	170	
	Christian Pegel	Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung	BMW 745e Steptronic	Benzin/ Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 18,7 kWh	47	128 ⁸⁴⁾	188	
	Dr. Heiko Geue	Finanzminister	FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,2 l	190	190	190	
	Reinhard Meyer	Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2023	210	250	7,4 l	193	193	193	
	Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Sport	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,4 l	193	193	193	
	Bettina Martin	Ministerin für Wissenschaft, Kultur, Bundes- und Europa-Angelegenheiten	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,4 l	194	194	194	
	Dr. Till Backhaus	Minister für Klimaschutz, Landwirtschaft, ländliche Räume und Umwelt	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,6 l + 18,8 kWh	60	142 ⁸⁵⁾	207	







Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.


Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 13 Niedersachsen 	Christian Meyer	Minister für Umwelt, Energie und Klimaschutz	Audi Q4 e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,5 kWh	0	106 ⁸⁶⁾	106	
	Wiebke Osigus	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi e-tron sportback 55 S line quattro	Elektro	2021	300	200	24,5 kWh	0	106 ⁸⁷⁾	106	
	Miriam Staudte	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	FUHRPARKFAHRZEUG* Audi A4 Avant	Diesel	2022	150	236	5,7 l	148	148	148	
	Gerald Heere	Finanzminister	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Falko Mohrs	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Julia Willie Hamburg	Kultusministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	2020	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Dr. Kathrin Wahlmann	Justizministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	2021	210	250	7,5 l	199	199	199	
	Olaf Lies	Minister für Wirtschaft, Bauen, Verkehr und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 22,8 kWh	44	143 ⁸⁸⁾	205	
	Dr. Andreas Philippi	Minister für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	340 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,3 kWh	59	151 ⁸⁹⁾	207	
	Stephan Weil	Ministerpräsident	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 19,0 kWh	59	141 ⁹⁰⁾	219	
Daniela Behrens	Ministerin für Inneres und Sport	Audi A8 L quattro Security	Benzin	2022	420	210	16,7 l	315	315	315		
Platz 14 Sachsen-Anhalt 	Dr. Reiner Haseloff	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2020	250	250	6,5 l	170	170	170	
	Tamara Zieschang	Ministerin für Inneres und Sport	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel	2022	250	250	6,5 l	170	170	170	
	Franziska Weidinger	Ministerin für Justiz und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Michael Richter	Minister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Eva Feußner	Ministerin für Bildung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Dr. Lydia Hüskens	Ministerin für Infrastruktur und Digitales	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,5 l	196	196	196	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	7,5 l	197	197	197	
	Sven Schulze	Minister für Wirtschaft, Tourismus, Landwirtschaft und Forsten	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	7,6 l	199	199	199	
Petra Grimm-Benne	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Integration	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,7 l + 18,9 kWh	54	136 ⁹¹⁾	200		

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 15  Rheinland-Pfalz 	Doris Ahnen	Ministerin der Finanzen	Audi A6 50 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ⁹²⁾	156	 199
	Michael Ebling	Minister des Innern und für Sport	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2021	210	250	6,4 l	167	167	167	
	Clemens Hoch	Minister für Wissenschaft und Gesundheit	BMW 730d xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	210	250	6,4 l	168	168	168	
	Katharina Binz	Ministerin für Familie, Frauen, Kultur und Integration	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 24,2 kWh	40	145 ⁹³⁾	182	
	Alexander Schweitzer	Minister für Arbeit, Soziales, Transformation und Digitalisierung	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel Δ	2022	210	250	7,6 l	199	199	199	
	Herbert Mertin	Justizminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	58	150 ⁹⁴⁾	204	
	Dr. Stefanie Hubig	Ministerin für Bildung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	59	151 ⁹⁵⁾	207	
	Katrin Eder	Ministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität	BMW 530e Touring Steptronic	Benzin/Elektro	2022	215 (135 + 80)	225	1,8 l + 18,0 kWh	40	118 ⁹⁶⁾	209	
	Malu Dreyer	Ministerpräsidentin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,9 l + 21,0 kWh	65	156 ⁹⁷⁾	228	
Daniela Schmitt	Ministerin für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	Audi A8 L 60 TFSI quattro tiptronic	Benzin	2022	338	250	11,7 l	265	265	265		
Platz 16  Nordrhein-Westfalen 	Silke Gorißen	Ministerin für Landwirtschaft und Verbraucherschutz	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	250	250	6,4 l	169	169	169	 221
	Ina Brandes	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	250	250	6,4 l	170	170	170	
	Dr. Marcus Optendrenk	Finanzminister	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	250	250	6,6 l	172	172	172	
	Nathanael Liminski	Minister für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales und Medien	BMW 740Ld xDrive Steptronic	Diesel Δ	2022	250	250	6,6 l	172	172	172	
	Oliver Krischer	Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr	BMW 745e Steptronic	Benzin/Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	1,9 l + 18,3 kWh	44	123 ⁹⁸⁾	183	
	Dorothee Feller	Ministerin für Schule und Bildung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	58	150 ⁹⁹⁾	207	
	Mona Neubaur	Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	58	150 ¹⁰⁰⁾	207	
	Josefine Paul	Ministerin für Kinder, Jugend, Familie, Gleichstellung, Flucht und Integration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	58	150 ¹⁰¹⁾	207	
	Dr. Benjamin Limbach	Justizminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	46	146 ¹⁰²⁾	209	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	59	151 ¹⁰³⁾	211	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	59	151 ¹⁰⁴⁾	211	
	Hendrik Wüst	Ministerpräsident	Audi A8 L (sondergeschützt)	Benzin	2022	420	190	16,7 l	380	380	380	
Herbert Reul	Minister des Innern	Audi A8 L (sondergeschützt)	Benzin	2022	420	210	16,7 l	380	380	380		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km
 **Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

 Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2023. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- *) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO₂-Werte innerhalb des zur Verfügung stehenden Fuhrparks aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw Fahrt unvermeidbar ist. Bei Stadtstaaten steht ggf. kein Fuhrpark für die Bewertung zur Verfügung.
- **) PolitikerIn verzichtet auf persönlichen Dienstwagen, Nutzung feststehenden Dienstwagens im Carsharing mit zwei weiteren SenatorInnen.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter die Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC : Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro : Stromverbrauch von 25,4 kWh/100km (110 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,7 l/100km (Herstellerausgabe: 16 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,6 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerausgabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,1 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerausgabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de: Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerausgabe: 34 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,6 kWh/100km (89 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,1 l/100km (Herstellerausgabe: 26 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (79 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerausgabe: 28 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerausgabe: 28 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerausgabe: 28 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerausgabe: 33 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,7 kWh/100km (72 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic: Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerausgabe: 30 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerausgabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,6 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC : Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerausgabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,4 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW ID.3 PRO 150 kW: Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,4 kWh/100km (110 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q3 e-tron: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerausgabe: 37 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,8 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,7 l/100km (Herstellerausgabe: 16 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,8 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,8 l/100km (Herstellerausgabe: 18 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 25,0 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Tesla Model 3: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 40 e-tron: Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 sportback 40 e-tron: Stromverbrauch von 17,7 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (105 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron S sportback: Stromverbrauch von 27,7 kWh/100km (120 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e : Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerausgabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,9 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerausgabe: 37 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350+ : Stromverbrauch von 18,4 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 42) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55 : Stromverbrauch von 23,1 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 43) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW ARTEON: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerausgabe: 31 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 44) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de: Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerausgabe: 34 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,5 kWh/100km (98 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).



Grüne Karte:

≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:

96–113 g CO₂/km



Rote Karte:

≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:


PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.')



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 45) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellereingabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,9 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 46) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive : Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellereingabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,2 kWh/100km (79 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 47) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellereingabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 48) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes Benz EQE 350: Stromverbrauch von 16,7 kWh/100km (72 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 49) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 50) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW iX xDrive50: Stromverbrauch von 21,5 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 51) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,1 kWh/100km (105 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 52) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC : Kraftstoffverbrauch von 0,7 l/100km (Herstellereingabe: 17 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,4 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 53) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellereingabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 54) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellereingabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 55) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de : Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellereingabe: 35 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 56) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e : Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellereingabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,9 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 57) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e : Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellereingabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,8 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 58) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e : Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellereingabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 59) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e : Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellereingabe: 37 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,8 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 60) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellereingabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,4 kWh/100km (102 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 61) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC : Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellereingabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,0 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 62) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW iX xDrive40: Stromverbrauch von 19,6 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 63) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,8 l/100km (Herstellereingabe: 18 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 24,9 kWh/100km (108 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 64) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellereingabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 65) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellereingabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 66) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellereingabe: 52 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 67) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellereingabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 68) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 69) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellereingabe: 28 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 70) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellereingabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 71) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellereingabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 72) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron GT quattro: Stromverbrauch von 21,6 kWh/100km (94 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 73) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellereingabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,8 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 74) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellereingabe: 55 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,9 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 75) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellereingabe: 56 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,1 kWh/100km (87 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 76) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellereingabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,5 kWh/100km (89 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 77) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellereingabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,5 kWh/100km (102 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 78) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive : Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellereingabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 79) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de : Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellereingabe: 34 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,7 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 80) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellereingabe: 29 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 81) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellereingabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,8 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 82) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellereingabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,7 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).

	Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km		Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km		Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km		Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen. *)
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 83) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerangabe: 32 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,2 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 84) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e Steptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 47 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 85) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 86) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 87) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55 S line quattro : Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen -Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 88) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,8 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 89) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 90) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 91) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 92) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerangabe: 28 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 93) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (105 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 94) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 95) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 96) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e Touring Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 97) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,9 l/100km (Herstellerangabe: 65 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,0 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 98) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,3 kWh/100km (79 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 99) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 100)Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 101)Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 102)Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 103)Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 104)Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.